

## Le coin du chineur

Une des adresses des plus intéressantes pour ceux et celles qui cherchent des documents, photos ou autres, est le **San Diego Air & Space Museum** qui met en ligne plus de 300.000 documents accessibles par une connexion Flickr à l'adresse suivante : <https://www.flickr.com/people/sdasmarchives/>



Par simple curiosité ou pour des recherches iconographiques, vous y trouverez le plus souvent l'origine du document et son éventuel copyright. Le **San Diego Museum** reçoit en dépôt des collections de toutes origines, ainsi des industriels tel Convair (maintenant General Dynamics) qui a donné plusieurs milliers de clichés. Parmi la série de photos récemment publiées, ce cliché de la célèbre astronaute Eileen Collins à l'époque où elle était pilote d'essais, ici devant un Phantom



Autre site très prisé des spotters, <http://www.airliners.net/> où chacun peut déposer ses photos. Ce milieu de photographes passionnés du monde entier, propose aussi des liens pour ceux qui souhaitent correspondre avec les auteurs. Les clichés sont très bien documentés.



Si vous êtes tentés par l'histoire aéronautique, allez sur ce site de discussions, <http://www.aerostories.org/~aeroforums/forumhist/> peut-être apporterez-vous des réponses aux internautes de ce forum. Une *aérobibliothèque* vous propose sa revue de presse.

Friands d'histoires aéronautiques ? Ne manquez pas ce site, peut-être y retrouverez-vous des personnages que vous avez côtoyés : <http://aviateurs.e-monsite.com/>

Encouragez une excellente revue d'amateurs, publiée depuis cinquante ans, **le Trait d'Union**, de la branche française **d'Air Britain**, association mondiale contrairement à ce que son nom évoque : <http://www.bfab-tu.fr/>, 70€ l'abonnement annuel pour six numéros.

La branche canadienne de l'EAA d'Oshkosh, **Vintage Wings of Canada**, publie périodiquement en français et en anglais, un historique largement illustré sur un point particulier de la guerre aérienne. Il s'agit surtout de mettre en évidence les Canadiens durant la seconde guerre mondiale, mais aussi la remise en vol d'avions anciens de la RCAF. Abonnement gratuit sur :



<http://www.vintagewings.ca/en-ca/home.aspx>

Comment ne pas citer la lettre d'information aéronautique quotidienne, **Aérobuzz** :

**AEROBUZZ.FR**

<https://www.aerobuzz.fr/> qui prend sa place dans la presse aéronautique actuelle, avec succès.

A noter un article sur le drone Boreal ISR, équipé du système de communication radio Simpulse SL200, qui a effectué une mission longue distance de plus de 90 km dans l'espace militaire de Cazaux situé au large des côtes.



Un site américain se donne pour mission de répertorier la production aéronautique mondiale depuis les origines :

<http://1000aircraftphotos.com/Links/Sources.htm>

Plusieurs centaines d'amateurs, de journalistes et de nombreux musées ouvrent leurs archives. Classé alphabétiquement par constructeurs, chaque matériel est présenté par une ou plusieurs photos, voire un plan, avec une courte fiche de renseignement. Le fichier n'est pas exhaustif et s'enrichit au fil des mois. L'origine des photos et des textes est donnée chaque fois que possible. France Warbirds est un de ces sites qui donne des informations sur l'activité des avions de collection en France. Ci-dessous une photo du Curtiss de collection P-40N



Autre site, dévolu uniquement à la Seconde Guerre mondiale, **World War Photos** :

<https://www.worldwarphotos.info/>

qui met en ligne près de 29.000 photos des sept principaux belligérants, dont 70% intéressent les Etats-Unis et l'Allemagne. Ce sont des clichés des matériels (terre-air-mer) avec parfois des photos de combattants ou de civils pris dans les événements. La France est marginalement représentée, moins de 3% des Clichés et rien sur l'aviation. Le copyright de ces photos n'est pas très clair, beaucoup proviennent des constructeurs ou des agences gouvernementales comme cette très belle photo d'un B-29 du 505th BG dans la Pacifique.



<https://napoleon130.tripod.com/northamericanb25mitchell/>

est un site américain remarquable. Il faudrait éclaircir le pourquoi de cette appellation qui touchera les Français : le lien ci-dessus ouvre sur le B-25 Mitchell mais le Douglas A-26, le Catalina et le Northrop P-61 sont également étudiés en profondeur. Du développement aux avions des musées, sans oublier les avions immatriculés au registre civil, tout est exposé en détail, souvent d'un bien meilleur niveau que celui de certains livres dédiés (production, activités opérationnelles, équipement, manuel pilote...). Ci-dessous un B-25 Mitchell !



Un site américain propose à la **vente** des tirages de centaines de photos mettant en scène la région de Boston :

[https://www.flickr.com/photos/boston\\_public\\_library/albums/with/72157627973175543](https://www.flickr.com/photos/boston_public_library/albums/with/72157627973175543)

Tous les thèmes sont représentés : sports, accidents, vie durant les guerres, autos, trains, pompiers...et les avions. L'intérêt, pour nous, est une série de photos de Costes et Bellonte durant leur tournée triomphale aux USA, après leur traversée. Pro^posé également, ce trimoteur Ford, sur l'aérodrome de Boston, qui s'apprête à effectuer la première liaison commerciale avec New York.



**Cybermodeler**  
**Online**  
**Hobby News**  
**Right Now**



<https://www.cybermodeler.com/resource1.shtml>

Ce site américain ravira les modélistes : pour un nombre impressionnant d'avions, essentiellement d'après-guerre, tout ce qu'on peut rêver d'apprendre sur un modèle s'y trouve avec force plans de décoration, la liste commentée des kits commercialisés et des planches de décalcomanies, les publications s'y rapportant et une prodigieuse collection de photos téléchargeables et de très bonne définition. Bémol à notre enthousiasme, seuls les avions américains sont fort bien documentés au niveau photos, pour les autres ce sont surtout des avions de musées peu représentatifs ; en revanche la revue des maquettes est au même niveau que celle des avions américains. Le C-121 Constellation fait partie des nombreuses revues de maquette.



<http://www.edcoatescollection.com>

est un site original qui essaye de répertorier les avions inscrits aux registres civils du monde entier. L'auteur, sans doute australien ou néozélandais, a classé les avions par immatriculation, type et propriétaires. Bien que non exhaustif, ce site a le mérite de donner un court historique de chaque avion. Le monde anglo-saxon est largement représenté, le « reste » du monde moins bien... Ci-après un Grumman G.73 Mallard néozélandais.



<https://www.flickr.com/photos/chaika12/page1>

publie des photos, majoritairement d'avions militaires, des cinquante dernières années. Ce sont parfois des documents de machines relativement rares, d'excellente qualité.

Le responsable du site, Eric Bannwarth, est un membre actif du *Trait d'Union*. Il publie volontiers les très belles photos qui lui sont proposées, tel ce Shin Meiwa US-1A du photographe japonais Kihei Kitagawa.

